

## **PRIJEDLOG MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA**

**-KONZULTACIJSKI DOKUMENT-**

nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću  
od 11. ožujka do 25. ožujka 2017. godine i dodatnih konzultacija sa Hrvatskom  
energetskom regulatornom agencijom

### **1) UVOD**

PLINACRO d.o.o. je kao operator transportnog sustava na temelju članka 84. Zakona o tržištu plina („Narodne novine“ broj 28/13, 14/14, 16/17) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/16-02/40, Ur. broj: 371-01/16-05) od 28. listopada 2016. godine (dalje u tekstu: Agencija) i Odluke o suglasnosti Hrvatske energetske regulatorne agencije (Klasa: 310-05/17-02/56, Ur. broj: 371-01(17-03) od 24. veljače 2017. godine, donio Mrežna pravila transportnog sustava koja su stupila na snagu 1. prosinca 2016. godine (u daljnjem tekstu: Mrežna pravila).

Mrežnim pravilima uređuje se opis transportnog sustava, razvoj, građenje i održavanje transportnog sustava, upravljanje i nadzor nad transportnim sustavom, trgovanje kapacitetima transportnog sustava, uravnoteženje transportnog sustava, međusobna prava i dužnosti operatora transportnog sustava i korisnika transportnog sustava, mjerna pravila i pravila raspodjele, objava podataka i razmjena informacija, povezivanje s ostalim dijelovima plinskog sustava, uvjeti ograničenja i obustave isporuke plina, neovlaštena potrošnja sustavom, instrumenti financijskog osiguranja postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, javni postupak iskazivanja interesa postojećih i potencijalnih korisnika transportnog sustava, priključenje na transportni sustav, ugovaranje kapaciteta transportnog sustava, plina i naknada štete.

### **2) RAZLOZI ZA IZMJENE U MREŽNIM PRAVILIMA TRANSPORTNOG SUSTAVA**

Glavni razlog izmjene Mrežnih pravila transportnog sustava je primjena Uredbe Komisije (EU) br. 312/2014. (dalje: Uredba BAL).

Operator transportnog sustava je u prijelaznom razdoblju aktivno i intenzivno proveo pripreme za izmjenom i prilagodbom poslovnih procesa sukladno odredbama Uredbe BAL, na način da je dosadašnji model uravnoteženja izmijenio prema zahtjevima Uredbe BAL. Sukladno navedenom, potrebno je donijeti nova Mrežna pravila zbog izmjena koje se odnose na definiranje zone uravnoteženja; odgovornosti za uravnoteženje; pružanje informacija vezano uz uravnoteženje; postupanje operatora transportnog sustava; radnje uravnoteženja; redoslijed prihvaćanja ponuda; trgovinske transakcije na platformi operatora tržišta plina; utvrđivanje količine plina za dnevne, unutar-dnevne i mjesečne izvještaje.

Nakon provedenih izmjena, usklađeni su pojedini članci u kojima je bilo potrebno napraviti izmjene zbog promjene numeracije članaka na koje se isti pozivaju.

U prijedlogu novih Mrežnih pravila predlaže se manja izmijenjena odredbi kojima se regulira korištenje operativne zalihe i nuđenje prekidivog kapaciteta. U odnosu na poglavlje „Trgovanje kapacitetima transportnog sustava“ predlaže se izmjena cijelog poglavlja, budući da se dosadašnjim Mrežnim pravilima za trgovanje kapacitetima zahtijevao niz formalnih koraka koji su usporavali trgovanje na sekundarnom tržištu. Stoga su propisana nova pravila koja su usklađena sa zahtjevima koje postavljaju aukcijske platforme glede trgovanja kapacitetima na sekundarnom tržištu na interkonekciji te su propisana i nova pravila za trgovanje kapacitetima na sekundarnom tržištu na informacijskoj platformi operatora transportnog sustava. Nakon provedenih izmjena, usklađeni su pojedini članci u kojima je bilo potrebno napraviti izmjene zbog promjene numeracije članaka na koje se isti pozivaju.

Nakon provedene javne rasprave prihvaćeni su prijedlozi korisnika transportnog sustava koji se odnose na sljedeće: uključivanje operatora distribucijskih sustava u unutardnevne i dnevne alokacije, usklađivanje renominacijskih ciklusa sa Podzemnim skladištem plina, uključivanje predviđajuće strane, izmjene i detaljnije pojašnjenje pojedinih pojmova uz provođenje radnje uravnoteženja te pojednostavljenje transakcija na sekundarnom tržištu.

**3) SADRŽAJ PRIJEDLOGA MREŽNIH PRAVILA TRANSPORTNOG SUSTAVA –** nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću i zaprimljenih primjedbi i zahtjeva HERA-e.

S obzirom na navedeno, izmijenjeni su i dopunjeni sljedeći članci u Prijedlogu Mrežnih pravila transportnog sustava u odnosu na Prijedlog Mrežnih pravila transportnog sustava, koji je bio predmet javne rasprave:

- **Članak 3.** - pojašnjene, dopunjene i dodane sljedeće definicije:
  - Dnevno odstupanje bilančne skupine
  - Granice procijenjenog ukupnog odstupanja
  - Predviđajuća strana
  - preostalo odstupanje za plinski dan D-1
  - procijenjena ukupna potrošnja plina
  - procijenjeno ukupno odstupanje
  - procijenjeno odstupanje za plinski dan D
  - proizvod na trgovinskoj platformi
  - radnja uravnoteženja
- **Članak 26.** – na zahtjev HERA-e brisani stavci 3. i 4.
- **Članak 28.** – na zahtjev HERA-e revidiran cijeli članak, a vezano uz revidiranje priključnog kapaciteta ostvarenih protoka plina i mjernog opsega mjerne opreme
- **Članak 39.** – na zahtjev HERA-e članak dopunjen stavkom 4., a vezano uz objavu predložka ugovora o međusobnim pravima i obvezama s operatorom distribucijskog sustava, organizatorom zatvorenog distribucijskog sustava, operatorom sustava skladišta plina te operatorom terminala za UPP
- **Članak 44.** – članak revidiran, obzirom na posjedovanje operativne zalihe

- **Članak 54.** – stavak 1. dopunjen nadležnim propisom
- **Članak 55.** – stavak 1. revidiran na zahtjev HERA-a, a u cilju izbjegavanja pogrešnog tumačenja u dijelu ispunjavanja obveza ODS-a
- **Članak 56.** – na prijedlog HERA-e brisan stavak 2. u dijelu propisivanja instrumenata uravnoteženja, koja VBS-ovi sami mogu birati
- **Članak 57.** – na zahtjev HERA-e članak revidiran i dopunjen, na način da su pojedini pojmovi jasnije definirani te su dodani stavci 5., 6., 7. i 8., koji propisuju obveze predviđajuće strane
- **Članak 58.** – prihvaća se prijedlog i dopunjuje stavak 2. podacima o objavljivanju granica ukupnog dnevnog odstupanja. Članak je usklađen s novim pojmovima te su stavci 7. - 10. premješteni u članak 59.
- **Članak 59.** – usklađeno s novim pojmovima i člankom 58.
- **Članak 60.** – usklađeno s novim pojmovima
- **Članak 61.** – zamijenjen pojam središnjeg tijela zaduženog za provođenje Uredbe 994/2010, pojmom ministarstvo nadležno za energetiku
- **Članka 73.** - terminologija u stavcima 3. i 6. usklađena je prema ENTSO-G-ovom aukcijskom kalendaru za plinsku godinu 2017/2018.
- **Članak 86.** – na zahtjev HERA-e usklađeni su pojmovi
- **Članak 88.** - na zahtjev HERA-e usklađeni su pojmovi i u stavcima 6. i 8. dopunjeni obvezama i rokovima sudionika trgovanja na sekundarnom tržištu i operatora transportnog sustava
- **Članak 90.** – na zahtjev HERA-e brisani stavci 7. i 8., obzirom da je navedeno definirano ugovorom
- **Članak 94.** - djelomično se prihvaća navedeni prijedlog te se briše stavak 3. Operator sustava skladišta je u dogovoru s operatorom transportnog sustava izmijenio rokove za predaju nominacija/renominacija na sustavu skladišta plina. Novi rokovi predaje nominacija/renominacija na sustavu skladišta plina omogućavaju korisnicima poštivanje rokova predaje nominacija/renominacija operatoru transportnog sustava
- **Članak 101.** – na zahtjev HERA-e, članku je dodan stavak 3., kojim će operator transportnog sustava, na zahtjev treće strane, dostaviti radne upute za svako obračunsko mjerno mjesto
- **Članak 103.** – na zahtjev HERA-e, članku je dodan stavak 3., kojim će operator transportnog sustava dostaviti standarde (stavak 1. ovog članka) na pisani zahtjev trećoj strani
- **Članak 105.** – prijedlog korisnika se prihvaća te se članak dopunjuje stavcima 2. i 3., u dijelu koji regulira opremanje obračunskih mjernih mjesta kapaciteta većih od 20.000 kWh/h
- **Članak 120.** – prijedlog korisnika se prihvaća, članak usklađen sa člankom 105.
- **Članak 131.** - na zahtjev HERA-e novi prijedlog članka nije prihvaćen, već je zadržan tekst članka 131. iz važećih Mrežnih pravila transportnog sustava. Obveze

ODS-a naknadno će biti definirane sukladno odredbama Uredbe BAL, nakon donošenja Metodologije za predviđanje preuzimanja korisnika transportnog sustava.

- **Članak 138.** - na zahtjev HERA-e novi prijedlog članka nije prihvaćen, već je zadržan tekst članka 138. iz važećih Mrežnih pravila transportnog sustava. Obveze ODS-a naknadno će biti definirane sukladno odredbama Uredbe BAL, nakon donošenja Metodologije za predviđanje preuzimanja korisnika transportnog sustava.
- **Članak 139.** – na zahtjev HERA-e dodan je stavak 2. kojim se propisuje obveza pružanja informacija o poduzetim radnjama uravnoteženja
- **Članak 143.** – na zahtjev HERA-e briše se stavak 6. i dopunjuje se stavak 5., s odredbom koja obvezuje operatora transportnog sustava da obavještava voditelje bilančnih skupina i HERA-u, ako operator distribucijskog sustava ne dostavi alokacije na vrijeme
- **Članak 167.** – prihvaća se prijedlog korisnika te se brišu stavci 3. i 4. s obzirom na opremljenost svih obračunskih mjernih mjesta. Djelomično se prihvaća prijedlog korisnika i u stavku 5. mijenjaju se obveze vlasnika za provođenje uzrokovanja kvalitete plina s dva puta mjesečno na jednom tjedno. Članku se dodaje i stavak 6. koji određuje rok objave predložka bilateralnog sporazuma na interkonekciji
- **Članak 168.** – sukladno HERA-inom zahtjevu i zadržavanju teksta u člancima 131. i 138. iz važećih Mrežnih pravila, brišu se stavci 1. i 2. U članak se dodaje stavak 1. kojim se propisuje rok za dostavu prijedloga metodologije iz članka 57 Agenciji.
- **Članak 170. i članak 171.** – na prijedlog HERA-e prijašnji stavci članka 170. razdijeljeni su u dva zasebna članka.
- **Prilog 1., Članak 8. i članak 9.** – brišu se članci, vezano uz naplatu za odstupanje kvalitete plina na ulazima u transportni sustav
- **Prilog 2., Članak 5.** - u stavku 5. prihvaća se prijedlog korisnika, vezano uz smanjenje roka važenja bankovne garancije sa 90 na 60 dana od završetka ugovornog razdoblja.

Cjelovit tekst prijedloga „Prijedloga Mrežnih pravila transportnog sustava“, nakon provedenog savjetovanja sa zainteresiranom javnošću u trajanju od 11. do 25. ožujka 2017. godine i dodatnih konzultacija sa Hrvatskom energetsom regulatornom agencijom, dostavlja se zajedno s ovim dokumentom.

U Zagrebu, 31. ožujka 2017. godine